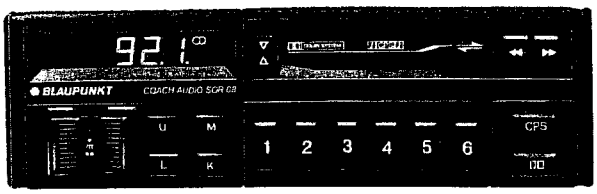
BLAUPUNKT

COACH AUDIO

SQR 08

7 607 802 010

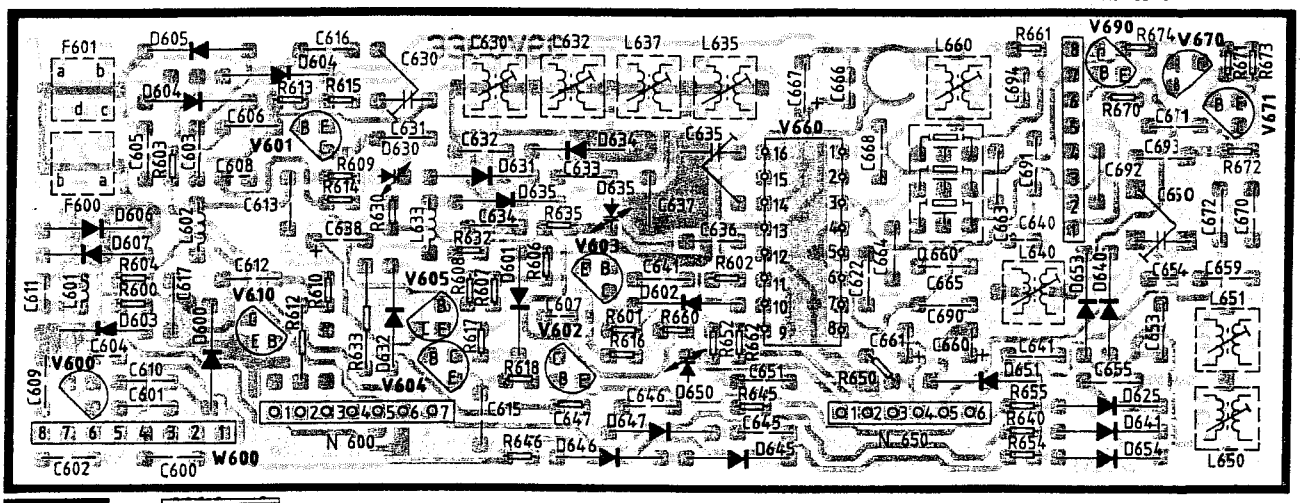
TUNER-CASSETTE DECK



Schaltbild
Circuit Diagram
Schéma des connexions
Esquema de conexión

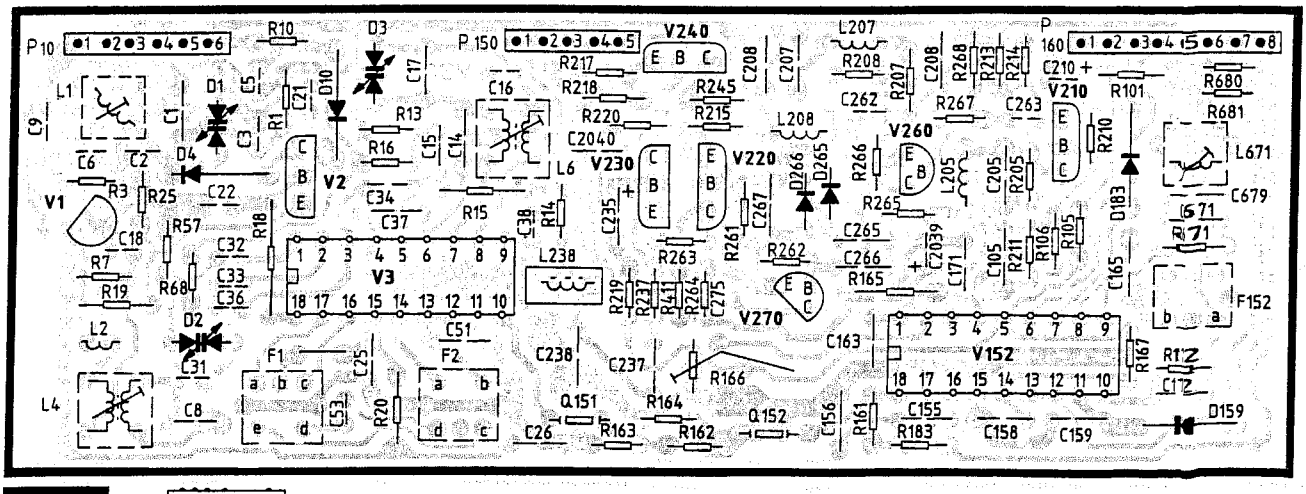
Su. 5. 89 (D) (GB) (F) (E) 3 D89 240 012

VKD 33 60

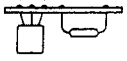


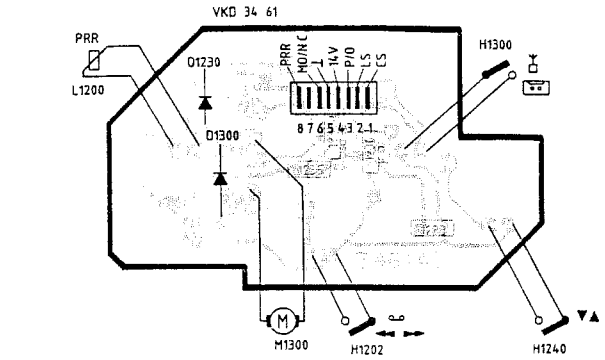
PL02

VKD 1⅛ 18

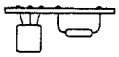


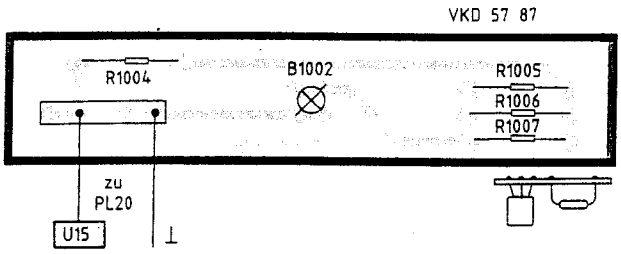
PL06



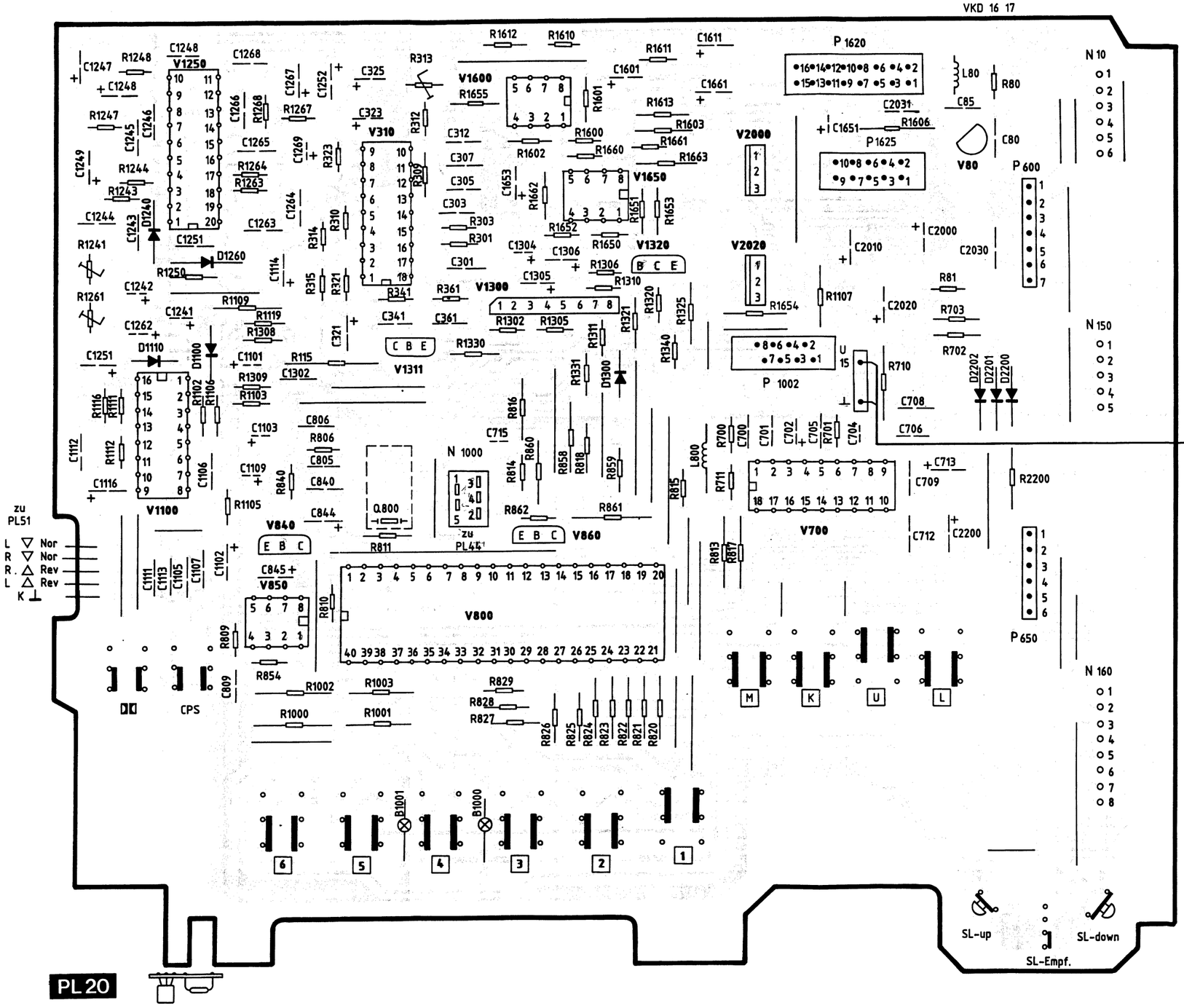

VKD 34 61
PRR
L1200
D1230
D1300
PRR
MO/NC
⊥
14V
P/O
LS
CS
8 7 6 5 4 3 2 1
H1300
M1300
H1202
H1240

PL51




VKD 57 87
R1004
B1002
R1005
R1006
R1007
zu
PL20
U15
⊥

VKD 16 17


P 1620
P 1625
P 600
P 1002
P 650
N 10
N 150
N 160
N 1000
V1100
V1250
V310
V1600
V1650
V2000
V2020
V1320
V1300
V1311
V840
V850
V800
V860
V700
V80
L80
C85
C80
C2031
C1651
R1606
C2000
C2010
C2030
C2020
R81
R703
R702
R1107
R1654
R710
C708
C706
D2202
D2201
D2200
U 15
zu PL49
zu PL51
L ▽ Nor
R ▽ Nor
R △ Rev
L △ Rev
K
zu PL44
Q800
B1001
B1000
CPS
SL-up
SL-down
SL-Empf.
M
K
U
L
PL 20

VKD 16 18

PL 06

ASU

VKD 16 17

PL 20

VKD 33 60

PL 02

AM

. 1

2

20

ohne Bezeichnung:
1 N 4148
8 905 405 822

PL 06 ←

PL 20 →

PL 02 ←

ASU

V210 BC 238 B 8 905 707 217
V220 BC 238 B 8 905 707 217
V230 BF 494 8 905 706 076
V240 BC 308 C 8 905 707 326
V260 BC 238 B 8 905 707 217
V270 BC 238 B 8 905 707 217
D265 1 N 4148 8 905 405 822
D266 1 N 4148 8 905 405 822

PLL

V700 SAA 1057 8 905 956 993
V800 MC6805U3CP 8 945 902 196
V840 BC 238 B 8 905 707 217
V850 ER 5911 8 945 901 003
V860 BC 238 B 8 905 707 217
Q800
u Computer

Dec.

V310 TDA 1598 8 945 901 277
ohne Bezeichnung 1 N 4148 8 905 405 822

V660 TDA 1072 A 8 945 900 394
V690 BC 239 B 8 905 707 317
HF/ZF/Demod.

V1100 TA 7705 P 8 945 900 442
B1002
Y1090
W1090
P/N 1000

V1310 BC 237 8 905 707 410
V1330 BC 238 B 8 905 707 217
V1340 BC 238 B 8 905 707 217
D1310
H 1340
H 1300
H 1302
P/N 1002/2

V1311 BC 238 B 8 905 707 217
P/N 1002/1

K 1100
D1300
M1300

D1100 D1110 D1240 D1260
D2200 D2201 D2202

SL-Empf. N10/6 | Mute N150/4 | Feld N160/4 | SLS N160/7
P600/4 U AM | N10/5 U FM | N150/1 U Osz. | P650/2 AM Osz.
Tast | Clock | ENA EE-PROM | Data EE-PROM | SL-up | SL-down | Auto | Empf.
Empf. | Auto | SL-down | SL-up | U | L | M | K | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | Tast | CPS
SL-Empf. P600/3 | V700/12 Data | N150/4 Mute | V700/13 ENA | V310/13 CD | N160/7 SLS | TB | P160/5 Feld | Clock
P650/1 | P600/5 L | P600/6 M | P600/7 K
Data | Feld | ENA

L ▽ Nor. | L △ Rev. | R △ Rev. | R ▽ Nor.

PL 02 | PL 06 | PL 20 | PL 51
VKD 34 62

BLAUPU

V310
TDA 1598
8 945 901 277

V1100
TA 7705 P
8 945 900 442

V1250
LM 1131 CN
8 945 900 269

V1300
8 905 957 228

V1311
BC 238 B
8 905 707 217

V1320
BC 369
8 945 705 304

V1330
BC 238 B
8 905 707 217

V1340
BC 237
8 905 707 410

V80
BF 987
8 945 705 475

V2000
UA 788 C TO-220
8 905 955 507

V2020
UA 7805
8 905 955 805

V1650
RC 4558 PS
8 945 900 507

V1600
RC 4558 PS
8 945 900 507

V850
ER 5911
8 945 901 003

V860
BC 238 B
8 905 707 217

ohne Bezeichnung
1 N 4148
8 905 405 822

Y1090

W1090

K 1100

B1002

B1000

B1001

H 1340

H 1300

H 1302

P/N 1000

P/N 1002/1

P/N 1002/2

P1620

P1625

CPS

PL51
VKD 34 62

BLAUPUNKT

COACH AUDIO VIDEO TV SERVICE · INFORMATION

Sachgebiet · Subject · Matière · Materia:

SQR 08
7 607 802 010
TUNER-CASSETTE DECK

	Einbau · Installation · Montage · Montaje:
	Entstörung · Antijamming · Antiparasitage · Desparasitaje
X	Reparatur · Repair · Réparation · Reparación
X	Organisation · Organisation · Organisation · Organización
	Allgemein · General · Information générale · Información genera

No.
3 D89 540 017

Verlustleistungsreduzierung (Cassette wird zu warm)

Um die Wärmeübertragung auf die Cassette zu verringern, empfehlen wir nachstehende Änderungsmaßnahmen durchzuführen.

1. Serienschaltung von B 1000/B 1001
Zwei mit X gekennzeichnete Leiterbahnen (PL 20) auftrennen.
Drahtverbindung zwischen Lötpunkt R 1001 und Pin 1 von P 1625 herstellen. (Siehe Plattendarstellung von PL 20 und geändertem Schaltbildauszug)

2. V 2020 vom Zwischenträger an die Rückwand versetzen (siehe Foto).
Befestigungschraube rausschrauben, Haltefeder entfernen.
V 2020 auslöten und Anschlüsse abwinkeln. Zur Befestigung an die Rückwand vorab mit vorhandener Schraube von außen Gewinde vorschneiden.
V 2020 montieren und Drahtverbindungen zur Leiterplatte herstellen.

Diminution des pertes en puissance (la cassette s'échauffe trop)

Effectuer les modifications suivantes pour réduire la transmission de chaleur à la cassette:

1. Montage en série de B 1000/B 1001.
Séparer deux voies conductrices (PL 20) marquées de X.
Etablir une liaison par fil entre le point de soudure R 1001 et Pin 1 de P 1625 (voir représentation de PL 20 et le détail du schéma de connexions modifié).

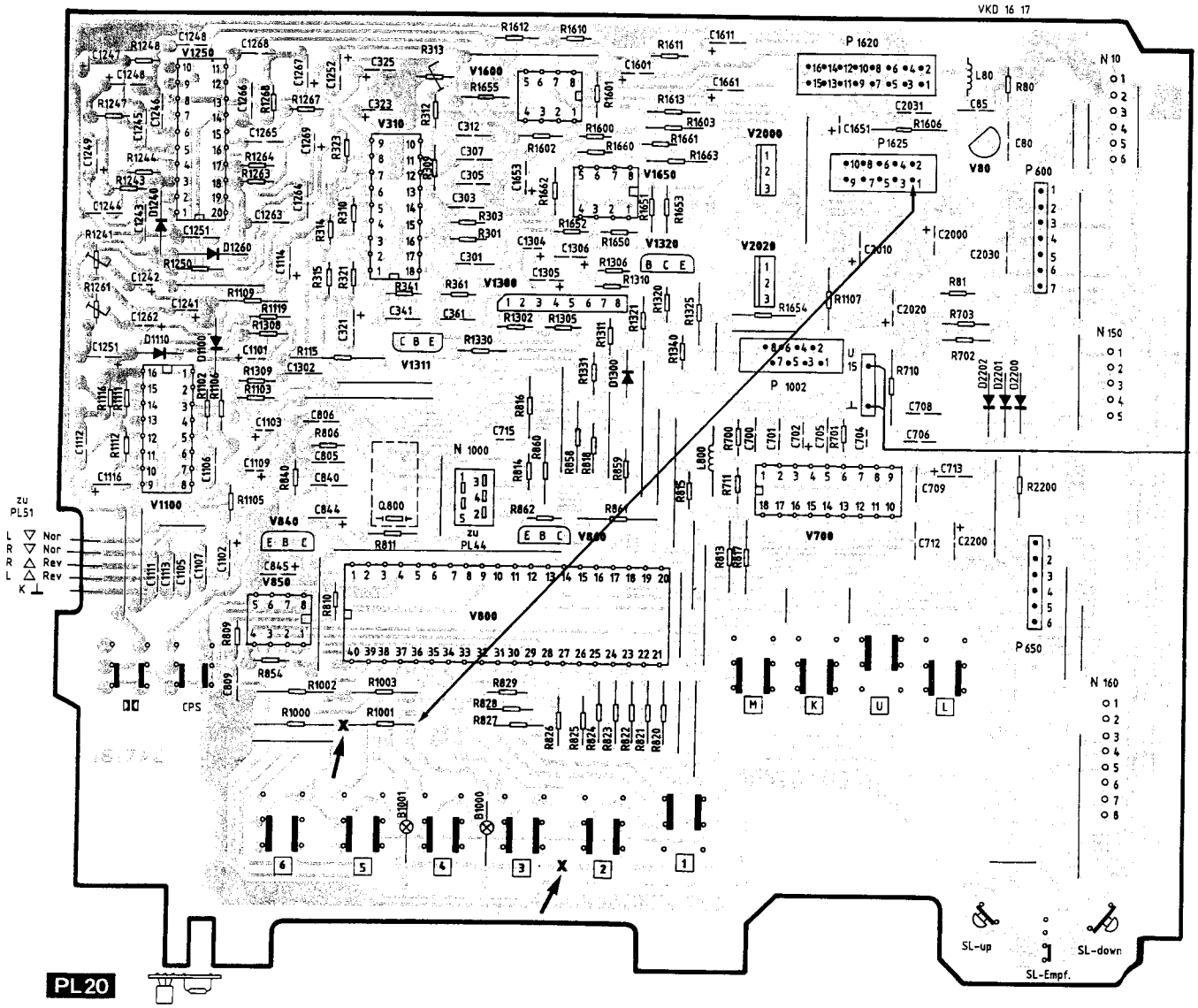
2. Déplacer V 2020 de la sous-porteuse au tableau arrière (voir fig).
Dévisser la vis de fixation, enlever le ressort de retenue.
Dessouder V 2020 et plier les connexions. Donner la première coupe au filetage (à l'aide de la vis disponible) pour fixation au panneau arrière.
Monter V 2020 et connecter les fils à la plaque conductrice.

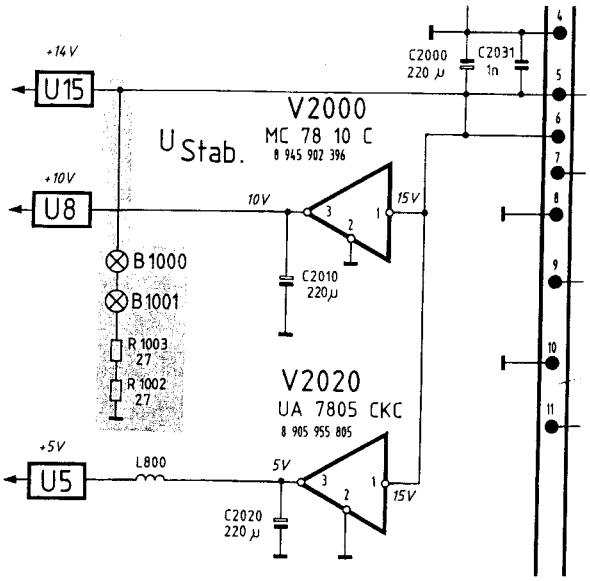
Sachbearbeiter:
Responsible:
Responsable:
Responsable:
MC1 / VKD11/Suh

(1.89)

☎ 05121)

49 4 122


VKD 16 17
PL20
zu PL51
L Nor
R Nor
R Rev
L Rev
K
CPS
SL-up
SL-down
SL-Empf.
P 1620
P 1625
P 600
P 650
P 1002
N 10
N 150
N 160
N 1000
zu PL44
V1600
V1650
V1320
V1300
V1311
V1100
V850
V800
V2000
V2020
V700
V80
Q 800
L800
B1000
B1001


+14 V
U15
V2000
MC 78 10 C
8 945 902 396
U Stab.
+10 V
U8
10V
15V
B 1000
B 1001
R 1003
27
R 1002
27
C2000
220 µ
C2031
1n
C2010
220µ
V2020
UA 7805 CKC
8 905 955 805
+5V
U5
L800
5V
C2020
220 µ

Reducción de la potencia de pérdida (la casete se calienta demasiado)

Para reducir la transmisión de calor a la casete recomendamos efectuar las siguientes modificaciones:

1. Conexión en serie de B 1000/ B 1001.
   Separar dos vías conductrices (PL 20) marcadas con X.
   Establecer una conexión de alambre entre el punto de soldadura R 1001 y Pin 1 de P 1625 (véase representación de PL 20 y el detalle del esquema de conexiones).

2. Trasladar V 2020 del soporte intermedio a la pared trasera (véase fig.)
   Destornillar el tornillo de fijación, quitar el resorte de retención.
   Desoldar V 2020 y acodar las conexiones. Hacer el primer corte al filete (utilizando el tornillo disponible) para fijación a la pared trasera.
   Instalar V 2020 y conectar los alambres a la vía conductriz.

V2020